

ADAM HANSEN

PASSIE VOOR WIELRENNEN EN TECHNOLOGIE



Wielrennen is volgens velen de hardste en meest veeleisende sport op aarde. De combinatie van uren lange duurtrainingen, een aaneenschakeling van buitenlandse stages, tienduizenden kilometers per jaar in het zadel én in het vliegtuig, het leven in luchthavens en hotels ... Het monomane bestaan als profwielrenner laat vaak weinig ruimte over voor een leven naast het wielrennen. Toch slaagt Lotto Belisol renner Adam Hansen erin het wielrennen te combineren met diverse, uitdagende nevenactiviteiten. Een speciale man met een speciaal verhaal, met wie Belisol twee passies deelt: die voor het wielrennen en die voor hoogtechnologische innovatie.

Adam Hansen was als opgroeiende Australische jongen allerminst van plan om ooit dwangarbeider van de weg te worden. Zijn hoofd stond eerder naar een carrière in de IT, en daar had hij ook 'het kopje' voor. Mens sana in corpore sano, de studies voor databaseprogrammeur werden gecombineerd met een levendige passie voor het in zijn vaderland erg populaire triatlon. Adam: "Het fietsen was daarbij de slechtste van mijn drie disciplines. Daarom vatte ik het idee op om dat fietsen te gaan verbeteren in Europese wielervedstrijden. Daar worden tenslotte de wedstrijden gereden waar het om gaat! Nadat ik zo in Europa ben beland, heb ik eigenlijk nooit meer achterom gekeken. The way of life en the way of cycling spraken me zo aan, dat ik besloot te blijven. Ik was toen 22 jaar, maar professioneel wielrenner worden zat er op dat moment écht nog niet in. Pas het jaar erna kwam een profcarrière in beeld en besloot ik het te proberen."

FIETSENDE ONDERNEMER

Het was zeker niet het enige dat Adam probeerde. Vanuit zijn Europese uitvalsbasis Tsjechië startte hij een bloeiend vastgoedbedrijf waarmee hij nog steeds appartementen koopt, verkoopt, verhuurt en renoveert. Zijn IT-achtergrond gebruikt Adam voor online platformen zoals een zelfontworpen vastgoedtaxatiesysteem, een boekingsstelsel

RIJ MEE MET DE BELISOL GOES CLASSIC EN DE BELISOL PIJL!

Zin gekregen om zelf op het zadel te springen? Dat kan tijdens de wielertoeristentochten die enkele Belisol-filiaals jaarlijks organiseren.



Op **17 mei** zal vanuit Goes de **Belisol Goes Classic** doorheen het schitterende polderlandschap van de Zeeuwse eilanden Beveland en Schouwen-Duiveland trekken. Uiteraard passeren we langs de Zeelandbrug, de Deltawerken en de Oosterschelde stormvloedkering. www.belisol-goes.nl

Op **21 april 2014** vindt de derde editie plaats van de **Belisol Pijl**, een schitterende wielertoeristentocht in en rond het Westvlaamse Roeselare. Er zijn fietstochten over verschillende afstanden, gaande van stevige uitdagingen voor de meer getrainde wielertoeristen, tot een familietocht over een kortere afstand. Aan de tocht nemen, net als voorgaande jaren, een aantal renners van Lotto Belisol deel. Achteraf is er bij een drankje ruimte voor een 'meet & greet'. Het volledige inschrijvingsgeld en de opbrengst van de tombola gaan naar het goede doel. www.belisolpijl.be

of het logistieke intranet voor zijn ploeg Lotto Belisol. Ook lanceerde hij zijn eigen merk Hanseeno, waarmee hij naast state-of-the-art wielerkledij ook revolutionaire, zelfontworpen carbonschoentjes aan de wielerman brengt. Adam: "Ik ben altijd een enorme believer geweest om je investeringen te spreiden over een breed spectrum aan activiteiten. Hanseeno was gewoon een ander gebied dat ik eens wilde proberen. Ik heb wat ervaring met kleding en uiteraard een passie voor wielersport, dus helemaal uit de lucht vallen kwam het niet! Een patent heb ik niet genomen, ik denk ook niet dat dat nodig is. De vervaardiging van de schoen is dermate complex dat je er geen winst op kan maken, voor de grotere bedrijven is het simpelweg niet de moeite om een model ervan te maken." Maar voor Adam is het zeker wel de moeite. Zo is hij de gelukkige eigenaar van een unieke en momenteel nog als pure sciencefiction aandoende 3D-printer. Adam: "Ik ben een echte technologie-liefhebber, en de 3D-printer is helemaal hot in technologieland. Ik kan de printer gebruiken voor het stukje dat het kliksysteem met de carbonschoen zelf verbindt. Maar verder is het gewoon erg mooi speelgoed!"

DUIVEL-DOET-AL

Werkpaard Adam Hansen slaagt er als een volleerd bordenjongleur in heel wat verschillende bordjes draaiende te houden. Zijn kwaliteiten in timemanagement moeten zo mogelijk die in het zadel of achter het computerscherm nog overstijgen. Adam: "Ik denk dat de dingen die ik doe elkaar aanvullen. Als profwielrenner spendeer je heel wat tijd onderweg naar een volgende koers, voor mij is dat dan 'computertijd'. En op de fiets zelf heb je heel veel tijd om na te denken. Het is geen 'under pressure'-tijd, je kan op de fiets vrijuit nadenken en goede, accurate beslissingen nemen. En ook als het allemaal toch even te veel wordt, is het goed om een ritje te maken en eens helemaal aan niks te denken. Eigenlijk werken die twee allebei erg goed voor me. Iets wat ik altijd goed heb gekund, is de focus op een bepaalde taak niet verliezen. De wereld om me heen mag instorten, terwijl ik ondertussen goed aan het rijden ben. Zodra ik van de bus en op mijn fiets stap, telt er maar één ding meer: de koers."

ONVERMOEIBAAR RECHTDOOR

En is Adam ook al bezig met het leven 'na de wielrennen'? "Ik hou van de fiets, en ik hou van de lifestyle die erbij hoort. Zoals heel veel landen bezoeken en heel veel leren. Er valt zo ontzettend veel te zien in de wereld en de wielersport helpt daar enorm bij. Anderzijds drukt het leven als wielersport een aantal zaken naar de achtergrond. Het beperkt je in je doen en laten. Je vrije tijd is alleen in de korte periode tussen twee seizoenen échte vrije tijd. In die zin kijk ik echt wel uit naar het leven na de wielersport."

Maar voor die tijd heeft Adam nog een opzienbarende missie in het zadel te volbrengen. In de afgelopen twee seizoenen was hij de enige renner in het hele mondiale profpeloton die in alle drie de grote rondes startte én ze bovendien nog eens uitreed ook. Samen met de Vuelta van 2011 zit Adam nu dus al aan zeven grote rondes op rij, nooit eerder vertoond in de geschiedenis van de wielersport. En in 2014 wil Adam opnieuw voor de drie grote rondes gaan, wat het totaal op tien grote rondes op rij zal brengen. Een werkelijk unieke prestatie van een werkelijk unieke renner. ■

